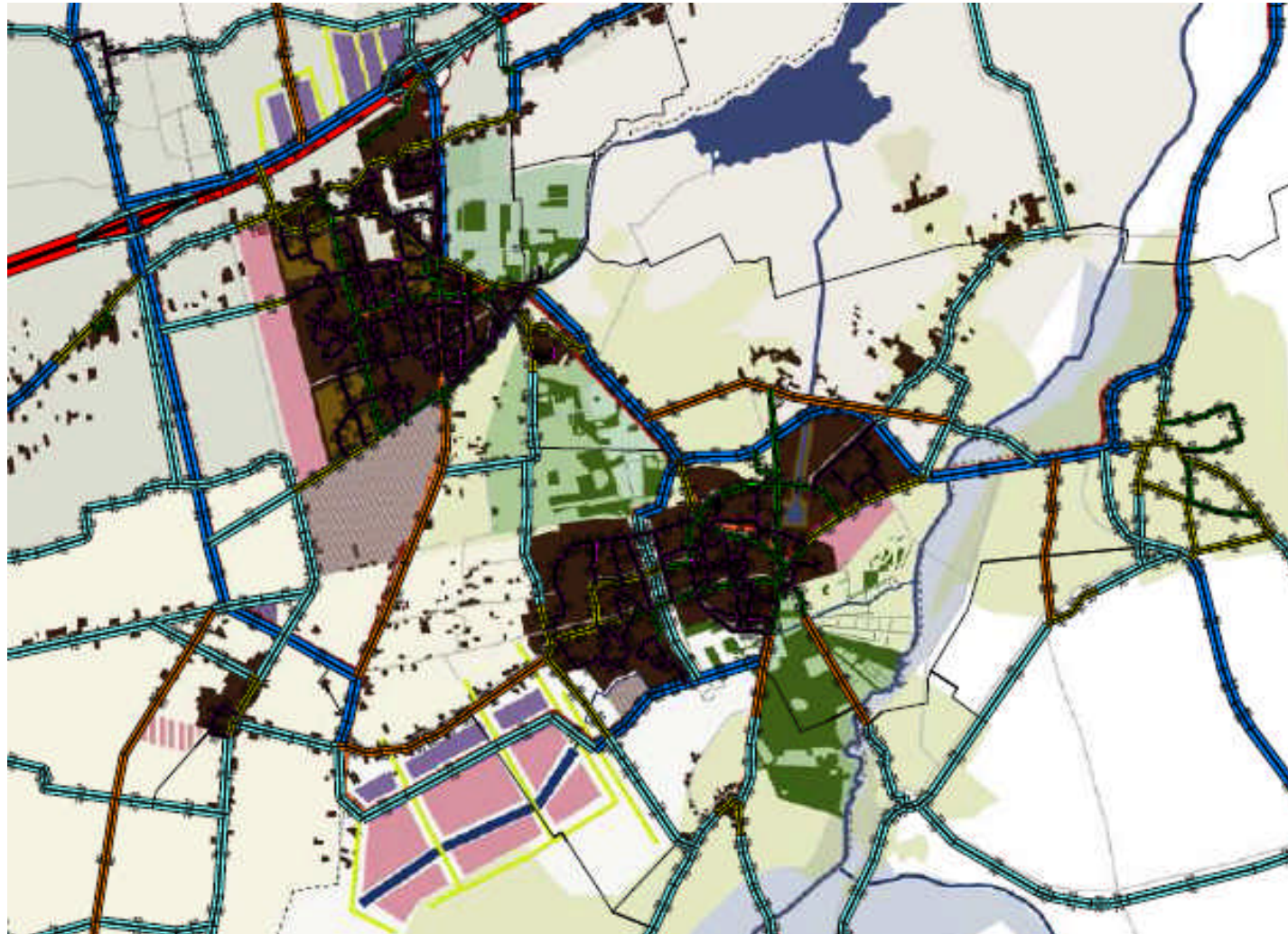


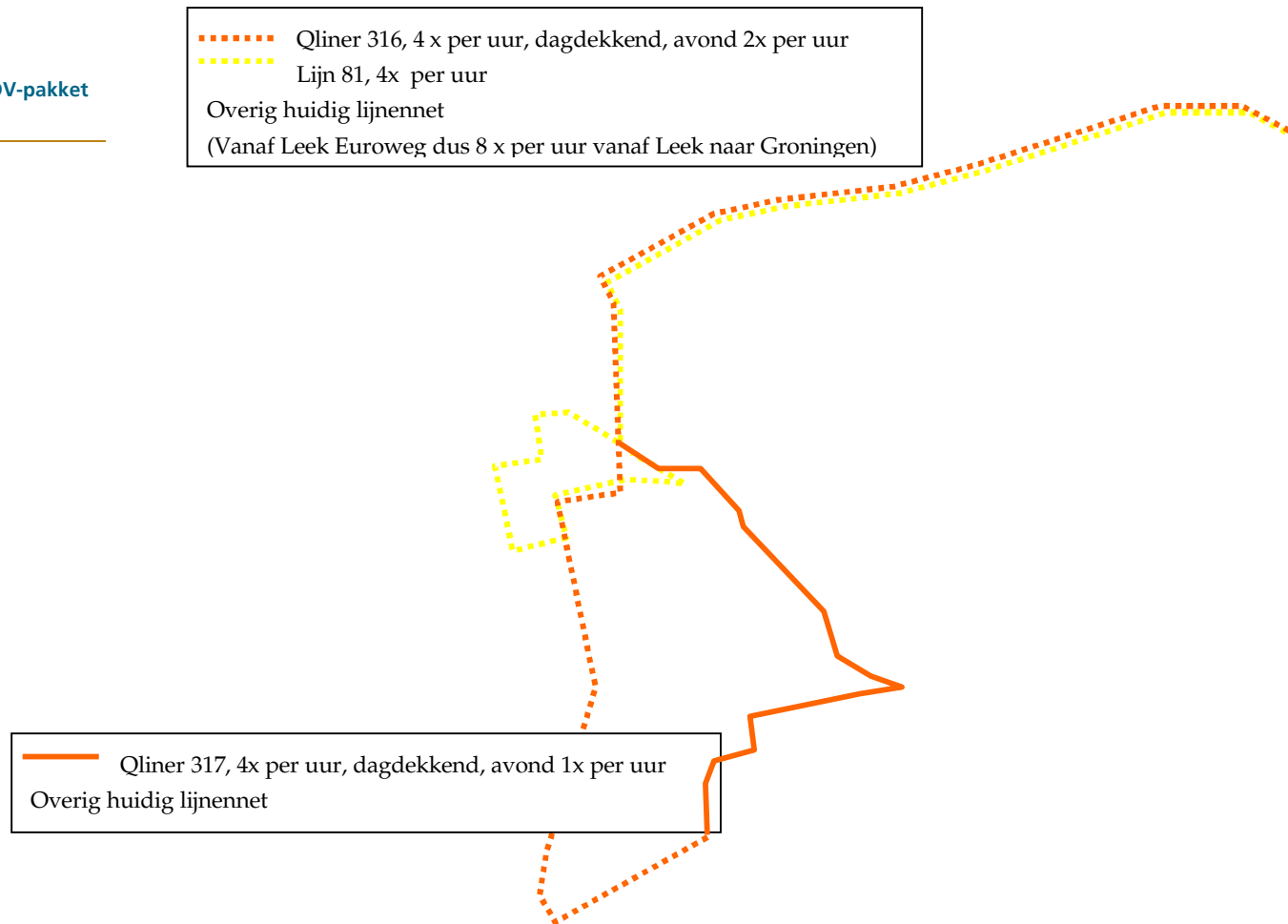
Afbeelding 3.14
Hoofdwegen model 4



Afbeelding 3.15 Model-
snelheden model 4



Afbeelding 3.16 OV-pakket
model 4



HOOFDSTUK

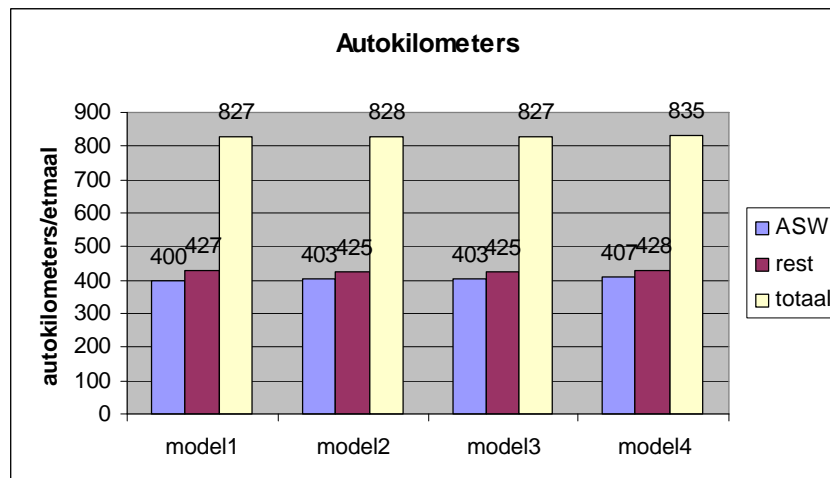
4 Verkeersafwikkeling auto en fiets 2020

4.1

VERVOERSPRESTATIE AUTOVERKEER

De volgende grafiek geeft de vervoersprestatie per model in autokilometers (in duizendtallen) per etmaal.

Grafiek 4.1
Vervoersprestatie
autokilometers
(duizendtallen)/etmaal



NB: ASW staat voor autosnelwegen.

De verschillen van de totalen zijn te verwaarlozen. Ook de verschillen tussen de kilometers op het onderliggende wet of het autosnelwegennet sec zijn te verwaarlozen.

4.2

ETMAALINTENSITEITEN AUTOVERKEER

Hierna zijn per model afbeeldingen met de etmaalintensiteiten voor autoverkeer weergegeven.

Let wel, de kleur volgens de legenda slaat op de intensiteit per richting. De getallen in de afbeeldingen zelf hebben betrekking op de doorsnede, dus beide richtingen.

In de kantlijn staat een kort commentaar.

Dit commentaar wordt voor de hoofdwegen in het verdere deel van het rapport in meer detail gegeven.

Afbeelding 4.1

Etmaalintensiteiten model 1

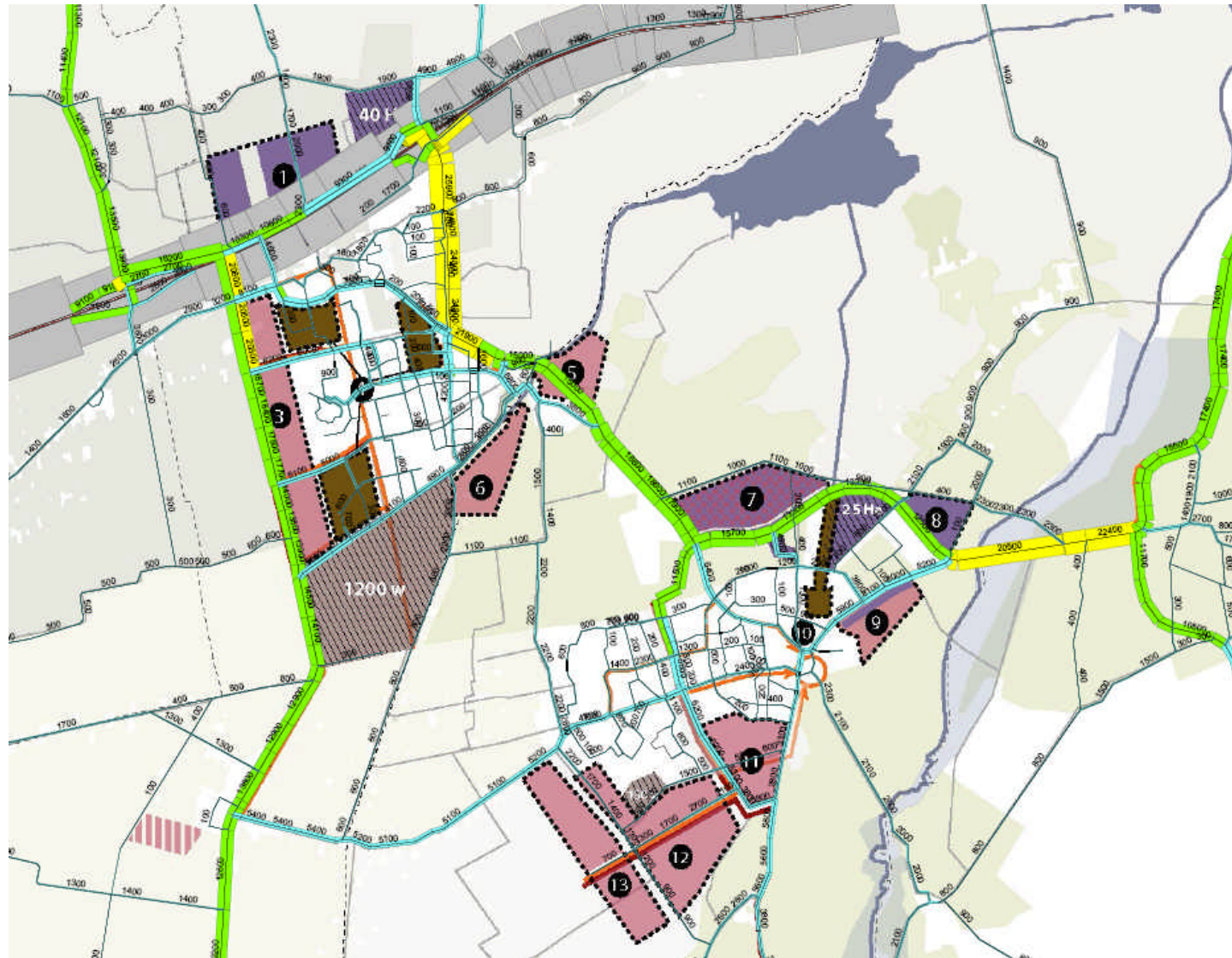
Link Bandwidths

Etmaal Mvt

- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- > 25000

De hoogste intensiteiten, los van de A7, zijn te zien op de westelijke omlegging, op de N372 van Leek naar de A7 vv en op de N372 tussen Roden en Peize vv.

De JP Santeeweg blijft zeer druk.



Afbeelding 4.2

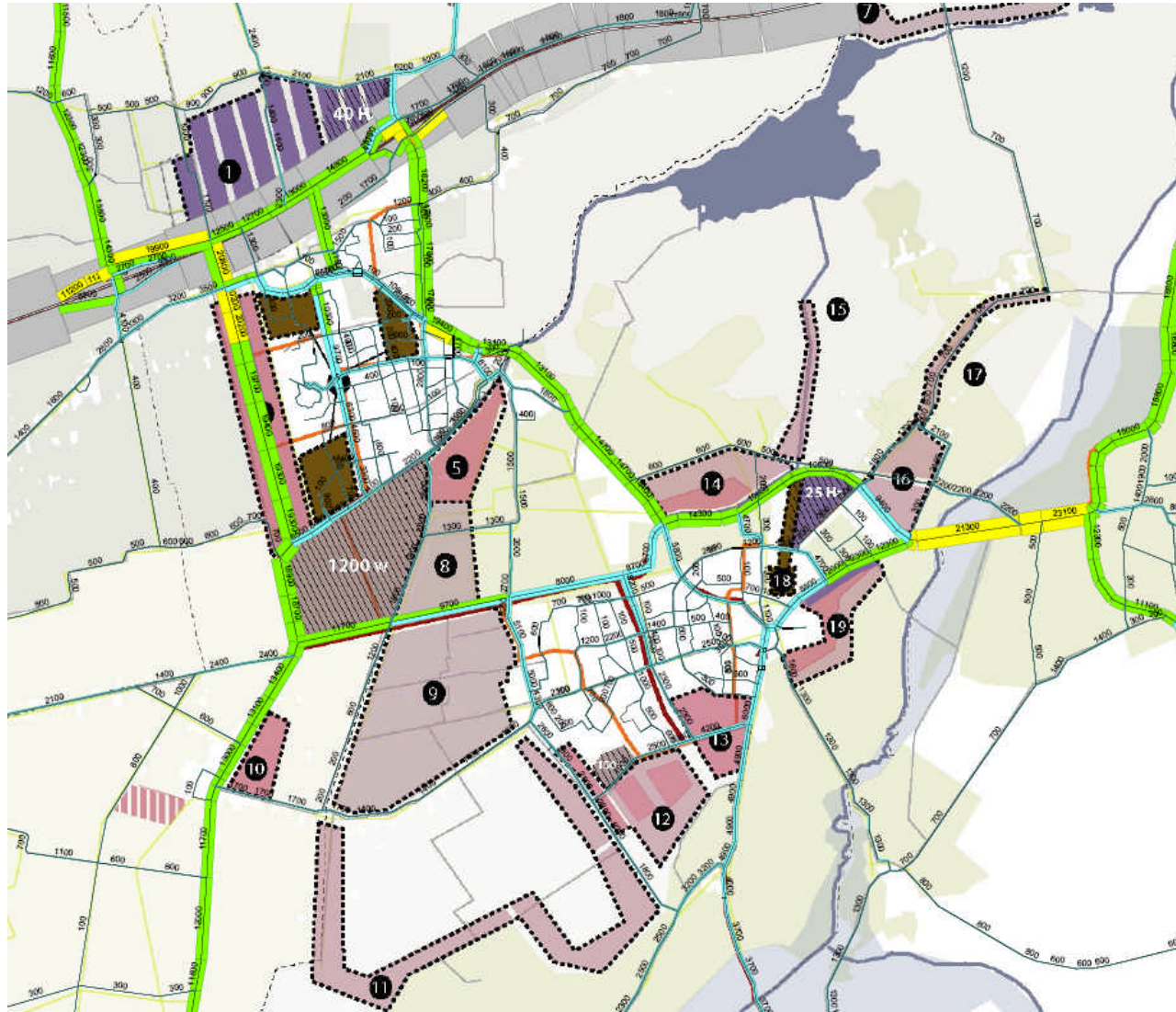
Etmaalintensiteiten model 2

Link Bandwidths

Etmaal Mvt

- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- > 25000

De hoogste intensiteiten zijn te zien op de westelijke omlegging bij Leek nabij de A7 vv en op de N372 tussen Roden en Peize. De JP Santeeweg blijft redelijk druk.



Afbeelding 4.3

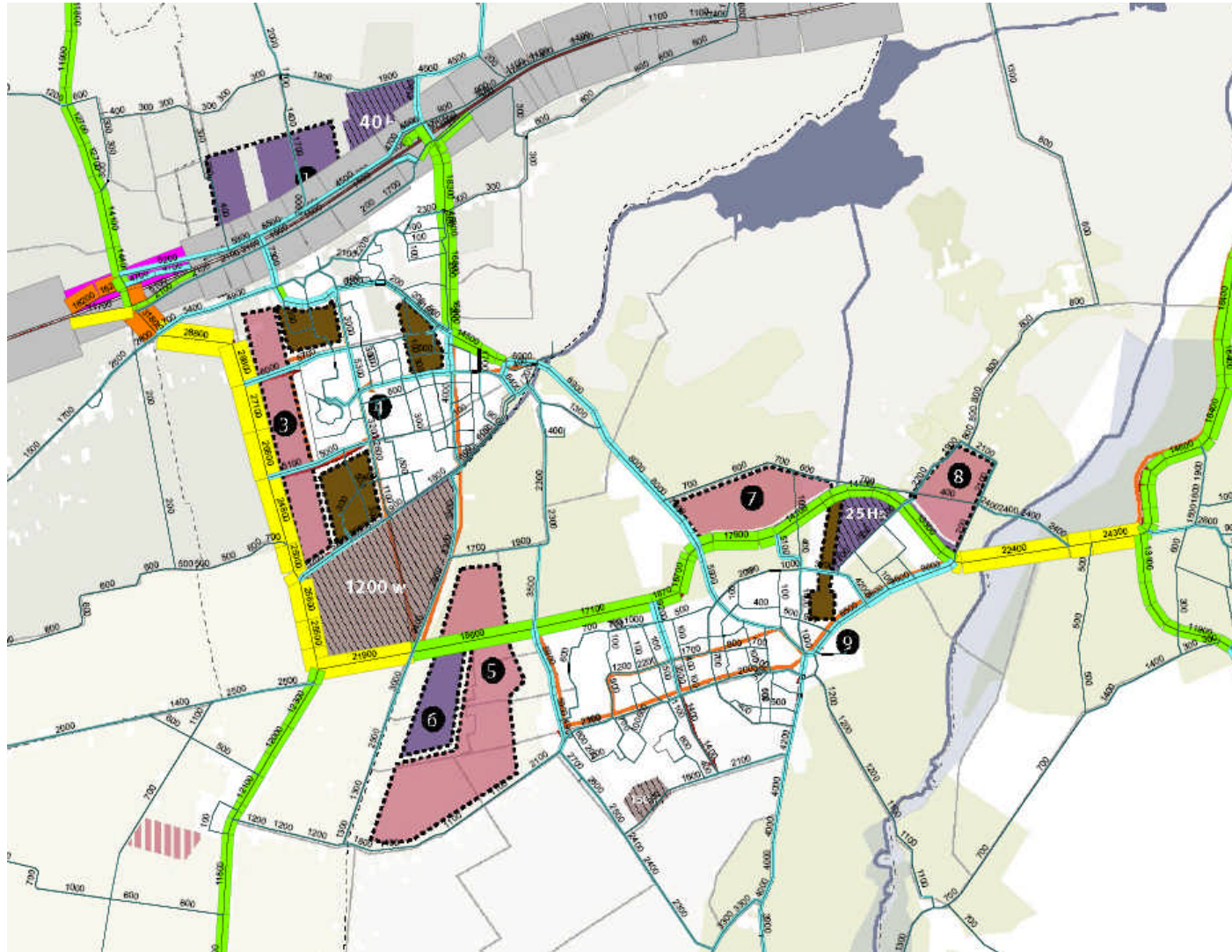
Etmaalintensiteiten model 3

Link Bandwidths

Etmaal Mvt

- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- > 25000

De hoogste intensiteiten zijn te zien op de gehele westelijke omliegging bij Leek, vooral nabij de A7 vv, en op de N372 tussen Roden en Peize. Op de N372 van Roden tot de A7 zijn de intensiteiten gematigd, vooral op de JP Santeeweg tussen Roden en Leek.



Afbeelding 4.4

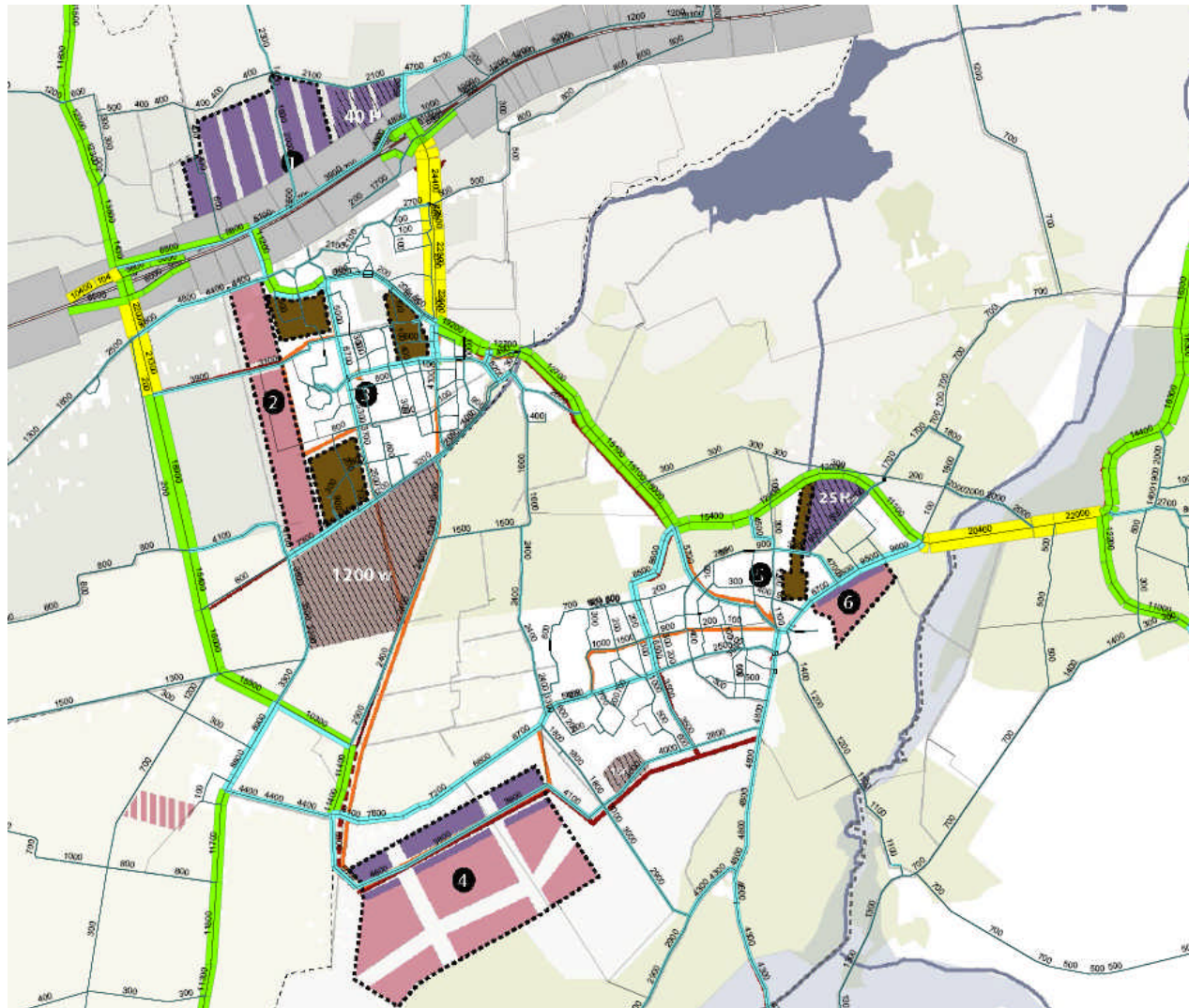
Etmaalintensiteiten model 4

Link Bandwidths

Etmaal Mvt

- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- > 25000

De hoogste intensiteiten zijn ook in model 4 te zien op de westelijke omlegging nabij de A7 en de N372 van Leek naar de A7 w en op de N372 tussen Roden en Peize vv. Ook de JP Santeeweg blijft zeer druk.



4.3

ETMAALINTENSITEITEN AUTOVERKEER VERSCHILPLOTS 2004

In onderstaande afbeeldingen zijn de verschilplots met 2004 gegeven. Een autonome ontwikkeling is/kon niet worden gedefinieerd. Daarvan ontbreken dus ook simulaties. De verwachte ontwikkelingen in het Regiovisiegebied als geheel zijn wel meegenomen.

De verschillen met 2004 geven goed aan wat de consequenties van de voorliggende modellen ten opzichte van de huidige situatie zijn. Dit kan een hulpmiddel bij de afweging van de infra-elementen in de modellen en bij de formulering van een voorkeursmodel zijn.

Daarnaast is duidelijk te zien waar wegen zijn toegevoegd en waar bestaande wegen hun functie voor autoverkeer verliezen (in model 1 bijvoorbeeld respectievelijk de westelijke omlegging en de Auwemalaan).

Afbeelding 4.5 Model 1:
verschil in
etmaalintensiteiten tov
2004, in procenten

Link Bandwidths

Etmaal_Verschil_Mvt

- Gelijke intensiteit
- Toename intensiteit
- Afname intensiteit

