

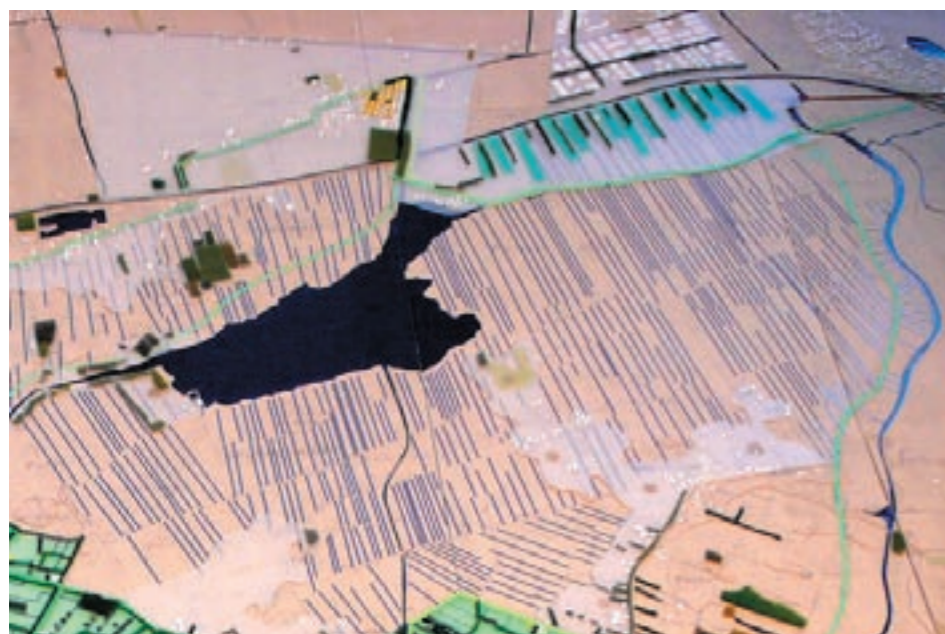
- infrastructuur
- - - zoekgebied hoofdontsluiting
- tracé Zuiderzeelijn
- recreatieve route
- ~ ~ ~ oriëntatie bebouwing
- ⊙ sport
- ⊙ golfbaan
- ⊙ combinatie onderwijs-sport
- * landmarklocatie

- landschappelijke structuur
- landschappelijke inpassing hoofdinfrastructuur
- landschappelijke drager
- sport
- combinatie sport-wonen-park-maatschappelijke functie
- nieuw landgoed
- bestaand landgoed
- water

- centrumdorps wonen
- dorps wonen
- landelijk dorps wonen
- functiewisselingsgebied
- revitaliseringslocatie
- woon/werk-locatie
- bedrijvigheid
- bedrijvigheid gepland
- begraafplaats
- bestaande bebouwing

Het Leekstermeergebied

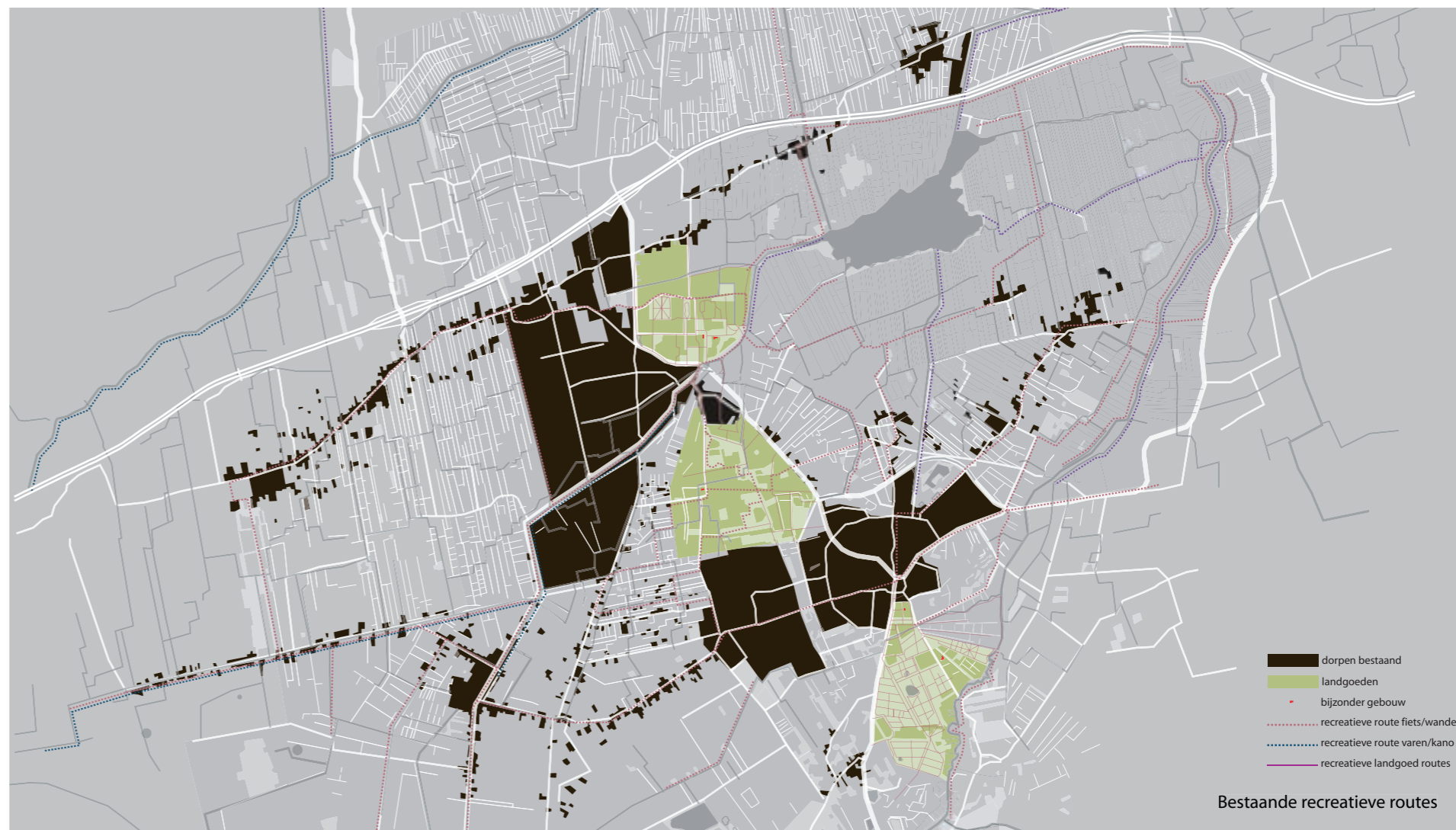
Het Leekstermeergebied heeft een beschermde status en is geen onderdeel van de verstedelijkingsopgave. De ambities vanuit het waterbeheer zullen er in de toekomst voor zorgen dat het gebied steeds natter wordt, hetgeen goed aansluit bij de ecologische ambities in het gebied. In het structuurplan wordt veel aandacht besteed aan de langzaam verkeersroutes. Door het Leekstermeergebied lopen diverse routes, maar een goede en aantrekkelijke fietsroute van Leek naar Groningen is niet aanwezig. Deze route zal worden gerealiseerd ten noorden van het Leekstermeer. Tussen het Leekstermeer en de stad Groningen wordt de beleving van het open weidegebied echter steeds meer opgeslokt door de oprukkende stadsrand. Met name het nieuwe bedrijventerrein Westpoort bij Hoogkerk zal de horizon sterk doen veranderen. Om de landschappelijke sfeer van het Leekstermeergebied te garanderen en de fietsroute naar Groningen te ondersteunen, wordt een strook ten zuiden van de A7 op een landschappelijke manier krachtiger gemaakt (bomen en grondlichamen ontworpen in de bestaande landschapstructuur). Naast het realiseren van een directe route van Leek naar Groningen zou onderzocht kunnen worden in hoeverre de bestaande routes zijn te completeren tot een zogenaamd 'rondje Leekstermeer'.



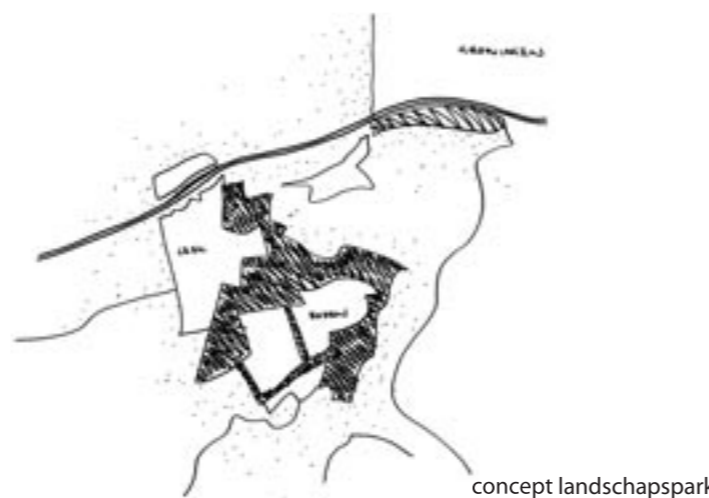
Het Leekstermeergebied in noordelijke richting

Het houtsingelgebied

Leek zal aan de westkant worden uitgebreid met een woongebied (deelgebied 1 Tolbertervaart). Deze uitbreiding vindt plaats in een deel van het houtsingelgebied tussen Leek en Marum. Dit houtsingellandschap krijgt tevens een uitlooptoefunctie voor het nieuwe woongebied. Om het landschappelijk beeld te versterken en de recreatieve mogelijkheden te vergroten wordt voorzien in een landschappelijke opwaardering van het houtsingelgebied met singelherstel, singelaanplant, het aanbrengen van laanbeplanting en het realiseren van nieuwe bruggen met nieuwe langzaam verkeersroutes.



Bestaande recreatieve routes



concept landschapspark

Netwerk voor langzaam verkeer

Het versterken van het recreatieve netwerk van fietspaden. Het fragmentarisch aanwezige stelsel van recreatieve routes voor de fiets zal worden gebundeld tot een samenhangend netwerk. Speciale aandacht gaat uit naar de mogelijke beleving van het gebied als totaal, naar een aantrekkelijke verbinding tussen de drie landgoederen, en naar de kwalitatieve opwaardering van de route van Leek naar Groningen. De laatste ambitie vraagt zowel aandacht voor een rustig traject (langs de noordoever van het Leekstermeer) als voor een ruimtelijke ondersteuning aan de Noord-Oost zijde van het Leekstermeergebied, een gebied dat steeds meer het gevoel geeft onderdeel te zijn van de stedelijke periferie van Groningen.

Kernkwaliteit behoud

1.	Landschappelijke samenhang tussen de drie landschapstypen esdorpenlandschap, wegdorpenlandschap, ontginningslandschap
2.	Aanwezigheid van de drie landgoederen Nienoord, Mensinge, Terheijl
3.	Landschappelijk waardevolle structuren zoals lanen, houtwallen, houtsingels, bossen, vaarten, beken, linten
4.	Bestaande ecologische hoofdstructuur: het samenhangend stelsel van het Dwarsdiep-Matsloot-Hoendiep en het Lieverstediep-Peizerdiep als beekdalsystemen en de omgeving rondom het Leekstermeer met waterrijke kwelgebieden in de laagveenvlakte
5.	Bestaande recreatieve activiteiten
8.	Het potkleigebied als onderdeel van het esdorpenlandschap.

Kernkwaliteit ontwikkeling

5.	Creëren van een grotere samenhang tussen de landgoederen en het toevoegen van enkele belangrijke landschapsonderdelen zoals het potkleigebied, het Wijkengebied, en de oeverzone van het Peizerdiep tot een robuust landschapspark
6.	Uitbreiden en verbeteren van het recreatieve netwerk van paden.